



## DECRETO N° 7/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Affidamento ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. del servizio di progettazione di fattibilità tecnico ed economica/esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione, rilievi e indagini specialistiche dell'intervento denominato "Adeguamento statico e ristrutturazione edilizia ex stazione Val di Neto". CUP F15B24000330001
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 che ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf.ACF565C. REGISTRO UFFICIALE.U.0000610. del 19-01-2026, acquisita al protocollo dell'Ente con il n. 1504 E/2026 in pari data, con la quale è approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che questa AdSP ha inserito nei propri documenti programmatori, POT e PTLP, l'intervento denominato "*Adeguamento statico e ristrutturazione edilizia ex stazione Val di Neto*" al fine riqualificare un immobile presente nell'area portuale e di valenza storica;
- CONSIDERATO** che con il Decreto n. 59/2025/ADSP-MTMI in data 15/05/2025 è stato approvato il documento di indirizzo alla progettazione (DIP) per la realizzazione dell'intervento di "*Adeguamento statico e ristrutturazione edilizia ex stazione Val di Neto*" porto di Crotona, per un importo di euro 500.000,00 complessivi;
- TENUTO CONTO** che l'intervento riguarda il fabbricato che costituiva la Stazione detta "Feroneto" della Ferrovia industriale della Val di Neto, in prossimità del Molo Giunti, sull'attuale Via Miscello da Ripe e che l'immobile mantiene visibili le tracce dei valori identitari tipici del periodo dell'edilizia specialistica attuata all'inizio del 1900; caratteristiche che ancora lo rappresentano rivestendo così interesse artistico-storico ai sensi dell'art. 12, comma 2 del D.lgs.42/2004 e s.m.i. e ricadendo, detto immobile, tra i beni di cui all'articolo 10, comma1, del D. Lgs.42/2004;
- CONSIDERATO** pertanto, che l'intervento richiede per la progettazione una figura di esperienza nel campo dei beni tutelati *ope legis* ai sensi del D. Lgs. 42/2004;
- TENUTO CONTO** che il RUP, ing. Lorena Tedesco, per l'attività professionale di progettazione di fattibilità tecnico ed economica, progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione, rilievi e indagini specialistiche ha calcolato il compenso di € 48.146,85 oltre eventuale cassa previdenziale ed IVA se dovuti, per l'acquisizione del servizio di cui al precedente punto, secondo i seguenti parametri:

Destinazione funzionale: Edifici e manufatti esistenti; Parametro sul valore dell'opera [P]: 9.2955%; Grado di complessità [G]: 1.55; Descrizione grado di complessità: [E.22] Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti di interesse storico artistico soggetti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004, oppure di particolare importanza;

- CONSIDERATO** che per l'appalto *de quo* non vi è un interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs 36/2023;
- CONSIDERATO** altresì che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
  - b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- VISTO** l'art. 6 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025, secondo il quale gli appalti riguardanti le procedure sottosoglia sono suddivisi in fasce di importo, predefinito, entro le quali deve essere disposta la rotazione;
- CONSIDERATO** che, per l'importo ad essa assegnato, la seguente procedura rientra nella fascia D2;
- TENUTO CONTO** che il RUP, a seguito d'indagine on line ha individuato l'arch. Caterina Carricola con studio in Crotone alla via Via Suriano, 41 p. iva, 02759870799 in possesso di idoneo curriculum per l'intervento in oggetto;
- DATO ATTO** che per l'affidamento del servizio di che trattasi è stata avviata la "Gara" con identificativo n. 146 sulla piattaforma di e-procurement dell'Ente raggiungibile all'indirizzo web <https://adspmtmi.tuttogare.it/index.php>;
- DATO ATTO** che entro il termine indicato nella procedura n. 146 l'operatore economico ha presentato la propria offerta;
- ESAMINATA** da parte del RUP e ritenuta congrua l'offerta trasmessa di € 45.739,50 iva e cassa di previdenza escluse;
- VISTO** che sono stati acquisiti a mezzo della piattaforma:
- istanza partecipazione; autocertificazione dei requisiti di ordine generale e speciale;
  - accettazione protocollo di legalità ed ogni documento per come richiesto;
- VISTO** l'articolo 21 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti

pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, che stabilisce che per gli appalti di valore ricompresi fra € 40.000,00 sino a € 139.999,99 per i servizi e le forniture ed € 149.999,99 per i lavori si procederà ad effettuare tutti i controlli previsti dal D. Lgs. n° 36/2023 e s.m.i. e s.m.i. utilizzando il FVOE 2.0 (visura registro delle imprese, anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, certificato di regolarità contributiva (DURC), Comunicazione di regolarità fiscale, vigenza camerale e certificato del Casellario giudiziale);

**EFFETTUATE** dal RUP con esito positivo tutte le verifiche sul Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico 2.0, sul portale Inarcassa e all'Agenzia delle Entrate;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023:  
-l'oggetto del contratto è: servizio di progettazione di fattibilità tecnico ed economica, progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione, rilievi e indagini specialistiche nell'ambito dell'intervento denominato "Adeguamento statico e ristrutturazione edilizia ex stazione Val di Neto" porto di Crotona,";  
-la modalità di scelta del contraente: affidamento diretto per le ragioni esplicitate in narrativa;  
-le clausole essenziali del contratto sono: la prestazione deve essere svolta secondo quanto contenuto nella lettera d'invito e nella documentazione allegata alla procedura nonché alle disposizioni del RUP;

**PRECISATO** che la spesa nascente dal presente provvedimento trova copertura finanziaria con le somme già impegnate con Decreto n. 59/2025/ADSP-MTMI del 15/05/2025 sul Capitolo U1201011/09 dell'esercizio Finanziario anno 2025;

**TENUTO CONTO** che la scelta dell'operatore economico individuato rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023 che vieta "*l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi.*";

**TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il Codice Identificativo di Gara (CIG): B94939ED9B;

**CONSIDERATO** che si rende necessario costituire il gruppo di lavoro individuando le seguenti figure per una più efficace ed efficiente gestione dell'intervento: a) direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione; b) verificatore della progettazione;

**DATO ATTO** che, individuati sulla base dei carichi di lavoro e dei curricula, sono stati interpellati per le vie brevi ed hanno manifestato la disponibilità ad assumere incarichi: ing. Francesco Celi - Coordinatore Sedi Decentrate dell'ADSP MTMI e ing. Michele Ditto - Funzionario tecnico dell'U.A.D. di Vibo Valentia Marina;

**VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Uffici Amministrativi Decentrati f.f. che attesta la regolarità tecnica- amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone;

### **DECRETA**

1. che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare le risultanze della trattativa diretta "Gara" n. 146 con l'operatore economico invitato arch. Caterina Carricola con studio in Crotona alla via Via Suriano, 41 p. iva, 02759870799;
3. di aggiudicare all'operatore economico sopra dettagliato la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione esecutiva, piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione, rilievi e indagini specialistiche a cura del progettista relativo all'intervento denominato "Adeguamento statico e ristrutturazione edilizia ex stazione Val di Neto" per un importo di euro 45.739,50 oltre oneri previdenziali ed IVA pari ad euro 12.104,78 per un totale di euro 57.844,28; nel dettaglio:- euro 3.893,44 soggetti ad Iva al 22% e pari ad euro 856,56; - euro 41.846,06 soggetti ad oneri previdenziali pari ad euro 1.673,84 ed Iva pari a 9.574,38;
4. di sub impegnare la relativa spesa all'affidamento de quo per un importo totale di euro 57.844,28;
5. di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria con i fondi impegnati con il DECRETO N° 59/2025/ADSP-MTMI del 15/05/2025 sul Capitolo U1201011/09 dell'esercizio Finanziario anno 2025;
6. di nominare l'ing. Francesco Celi direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e l'ing. Michele Ditto verificatore del progetto e di dare atto che ai dipendenti individuati sarà corrisposto l'incentivo per funzioni tecniche ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 45 c. 3 secondo i parametri nella scheda individuata nella tabella A del Regolamento incentivi approvato da questa Adps;
7. di dare atto che il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 è rispettato;
8. di dare atto che il RUP è l'ing. Lorena Tedesco;
9. demandare al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa;
10. di perfezionare il rapporto contrattuale mediante scrittura privata;
11. di dare atto che il CUP dell'investimento in parola è F15B24000330001;
12. di dare atto che il soggetto che sottoscrive il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del DPR 62/2013 non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente e che non sussistono situazione di conflitto d'interesse ai sensi della legge 190/2012 e s.m.i e norme collegate;
13. di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo Pretorio ed in Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 03/02/2026

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE  
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Paolo Piacenza